



# NÁVOD NA OBSLUHU

ŠPECIÁLNEHO SANITNÉHO  
VOZIDLA URČENÉHO NA  
PREVOZ CHORÝCH A  
RANENÝCH (PCHR)

TYP A1  
TYP A2

# OBSAH

|  |    |
|--|----|
| 1. URČENIE.....  | 2  |
| 2. VŠEOBECNÉ SERVISNÉ INFORMÁCIE.....                                      | 3  |
| 3. ÚDRŽBA A SERVIS.....  | 6  |
| 4. ZÁRUČNÉ PODMIENKY.....  | 9  |
| 5. VŠEOBECNÝ OPIS.....   | 11 |
| 6. DIAĽKOVÝ OVLÁDAČ ZVLÁŠTNEHO VÝSTRAŽNÉHO<br>ZARIADENIA GES 110.....      | 12 |
| 7. OVLÁDACIE SPÍNAČE – OSVETLENIA, VENTILÁTORA<br>A ZÁVISLÉHO KÚRENIA..... | 14 |
| 1. VENTILÁTOR.....   | 15 |
| 2. KLIMATIZAČNÉ ZARIADENIE.....  | 16 |
| 3. ZÁVISLÉ A NEZÁVISLÉ KÚRENIE.....  | 17 |
| 4. NÁJAZDOVÁ PLOŠINA PRE TRANSPORTNÉ KRESLO...                             | 19 |
| 5. PLOŠINA POD NOSIDLO.....  | 20 |
| 6. NÁSTUPNÝ SCHODÍK.....   | 21 |
| 7. SVETELNÁ SIGNALIZÁCIA ZAPNUTIA<br>BEZPEČNOSTNÉHO PÁSU SEDADIEL.....     | 22 |
| 8. DEZINFEKCIA AMBULANTNÉHO PRIESTORU.....                                 | 23 |
| 9. TRANSPORTNÉ NOSIDLO.....  | 24 |
| 10. TRANSPORTNÉ KRESLO.....  | 25 |
| 11. ELEKTRICKÁ INŠTALÁCIA.....   | 26 |

## Vysvetlenie označení



Výstraha! Texty označené týmto symbolom poukazujú na možné nebezpečenstvo nehody a zranenia alebo udávajú pokyny na správne používanie



Toto upozornenie podáva doporučenie k používaniu a užitočné tipy na prevoz, montáž a opravy výrobku

# 1. URČENIE

Tento návod na obsluhu je platný pre všetky varianty a vyhotovenia vášho sanitného vozidla. Návod na obsluhu popisuje všetky výbavy a modely bez toho, aby boli označené ako doplnkové výbavy alebo modelové varianty. Môže sa preto stať, že budú popísané výbavy, ktorými vaše vozidlo nedisponuje. Vozidlo je určené pre dopravnú zdravotnú službu, ako PCHR k preprave chorých a ranených na odborné vyšetrenia prípadne k prevozu do špecializovaných nemocničných zariadení.

Pred prvým použitím si prečítajte návod na obsluhu a riadte sa uvedenými informáciami, aby ste sa rýchlo a v plnom rozsahu oboznámili so sanitným vozidlom a predišli tak možnému nebezpečenstvu pre vás a ďalších cestujúcich!



# VŠEOBECNÉ

## 2. SERVISNÉ INFORMÁCIE


- Aby ste si každú servisnú prehliadku na prestavbe vozidla nechali vykonať včas a na žiadnu nezabudli, upozorňuje vás na to zoznam servisných intervalov a zápisy vykonané autorizovanou servisnou organizáciou.
- Spoľahlivý doklad o vykonaných servisných prehliadkach je jedným z predpokladov likvidácie prípadných záručných nárokov. Dôsledným dodržiavaním nasledujúcich intervalov kontrol a údržby je zabezpečenie bezpečnej prevádzky všetkých častí prestavby sanitného vozidla.
- Ak je potrebné vykonať na zástavbe sanitného vozidla servisné práce odporúčujeme vždy navštíviť autorizovaný servis výrobcu prestavby.
- Pri sťažených podmienkach treba niektoré servisné práce nechať vykonať už pred termínom nasledujúcej servisnej prehliadky.
- Pod sťaženými podmienkami sa rozumie – dlhodobé používanie sanitného vozidla v extrémnych klimatických podmienkach (dážď, sneženie, mráz atď.), časté jazdy po nerovných a nespevnených plochách ...
- Pri odovzdaní sanitného vozidla obdržíte protokol so súhrnom prác, ktoré sa musia vykonať pri servisných prehliadkach prestavby sanitného vozidla. Uvedené rozsahy prehliadok zodpovedajú stavu poznatkov v čase tvorby tejto servisnej knižky. Z technických dôvodov sa môžu dodatočne predpísať na nasledujúcu kontrolu v časti „Poznámka“ aj iné kontroly ako uvedené v tejto servisnej knihe.

# 3. ÚDRŽBA SERVIS

- Zdravotnícka zástavba sanitného vozidla je určená k prevádzke v ťažkých podmienkach, odolná voči otrasom. Pravidelnou starostlivosťou a čistením jednotlivých komponentov a technológií je možné značne predĺžiť jej životnosť a bezporuchovú prevádzkyschopnosť.
- Zdravotnícku technológiu čistiť len jemnou vlhkou handričkou, pri použití bežných čistiacich prostriedkov a saponátov.
- Nikdy neponárať do dezinfekčných a agresívnych roztokov! ⚠

## Pravidelná starostlivosť

- Pravidelná a správne vykonávaná starostlivosť slúži na zachovanie funkčnosti sanitného vozidla. Je jedným z predpokladov pre uznanie nárokov na záruku v prípade poškodenia koróziou a chýb na vozidle alebo jeho komponentoch (napr. odkladacia plocha pod zdravotníckymi nosidlami, rampy alebo nástupný schodík). Rovnako to platí pre pravidelnú údržbu Vášho sanitného vozidla. Údržba vozidla vykonaná správnymi a kompetentnými osobami zaisťuje zachovanie funkčnosti vozidla a zvyšuje bezpečnosť jazdy. Pokyny pre údržbu a testovanie nájdete na konci tejto kapitoly.
- Najlepšou ochranou pred škodlivými vplyvmi životného prostredia je časté čistenie. Čím sú nečistoty na povrchoch dlhšie, o to trvácnejší je ich deštruktívny účinok. Počas zimnej posypovej sezóny sa odporúča vozidlo najlepšie po každom zásahu dôkladne očistiť. Vozidlo, ale ani vnútorné vybavenie vozidla nikdy nečistite na sucho (keď je povrch suchý). Nepoužívajte suchú handričku ani suchú špongiu, môžete poškodiť povrch vozidla alebo vybavenia.

- Na čistenie používajte čistiace prostriedky na vysokolesklé povrchy. Odporúča sa vlhký neagresívny čistič neobsahujúci silné rozpúšťadlá a s pH hodnotami medzi 3 a 11. Odporúčame 3M čistič fólií.
- Ak používate vysokotlakový čistič, dodržiavajte nasledovné obmedzenia:
  - maximálny tlak 80 bar
  - maximálna teplota 50°C
  - minimálna vzdialenosť 50 cm medzi čistiacim násadcom a povrchom
  - čistiaci prúd sa nesmie odkloniť o viac ako 30° od pravého uhla k čistenému povrchu vo všetkých smeroch.
- Pri nesprávnom použití čistiacich prostriedkov môže prísť k otrave osôb ako aj k poškodeniu vozidla. Pred použitím čistiacich prostriedkov sa riadte informáciami, pokynmi a upozorneniami uvedenými ich výrobcami. Čistiace prostriedky môžu byť jedovaté a nebezpečné. 
- Čistenie vykonávajte mäkkými textíliami, napr. handričky z mikrovlákien od spoločnosti „Vileda“. Všetky povrchy opláchnite čistou vodou, v prípade potreby dosušte handričkou, ktorá po sebe nezanecháva vlákna. Dodržiavajte pokyny výrobcu. Nepoužívajte abrazívne čistiace prostriedky (brúsiace, škrábajúce) ani čistiace prostriedky obsahujúce rozpúšťadlá.



Je zakázané umývať vozidlo vysokotlakovým teplovodným zariadením (WAP).



Pozor: Nezakrývať výduchy kúrenia, mohlo by dôjsť k poškodeniu zariadení, prípadne vznieteniu priložených materiálov.



Pozor: Použitie nesprávnych poistiek alebo použitie opravených poistiek môže spôsobiť požiar vozidla alebo môže viesť k ťažkým poraneniam. Preto nikdy nenahrádzajte poistky silnejšími alebo opravenými. Poistky vymieňajte vždy za také, ktoré majú rovnakú hodnotu (rovnakú farbu a rovnaký popis) a rovnaký typologický rozmer.

**Poistky nikdy nepremosťujte!**

Poistky je potrebné chrániť pred znečistením a vlhkosťou, ktoré môžu spôsobiť škody na elektrických zariadeniach.

## **Dôležité upozornenie!**

- Na produkty spoločnosti ChiroSan, s.r.o. a na produkty externých spoločností sú akceptované iba záruky pri dodržaní všetkých pokynov a usmernení. Ak chýbajú dôkazy o údržbe alebo neboli dodržané odporúčané pokyny, vzniká možnosť odmietnutia reklamácií zo strany ChiroSan, s.r.o.
- Počas záručnej doby môžu na Vašom vozidle pracovať len naši autorizovaní partneri. Externé spoločnosti len so schválením ChiroSan, s.r.o., v opačnom prípade zaniká záruka.
- Týmto Vám poskytneme dôležité informácie o obsluhu, starostlivosti a údržbe vozidla. Údaje a popisy, ako aj rozsah sú špecifické pre zariadenia a môžu sa navzájom líšiť. Neustále vyvíjame a zdokonaľujeme naše produkty, chyby a zmeny v dôsledku technického pokroku sú v tomto kontexte vyhradené.
- Pred prvou jazdou si prosím prečítajte návod na obsluhu. Funkčnosť a životnosť prestavby vozidla výrazne závisí od dodržiavania návodu na obsluhu ako aj od dodržania intervalov údržby.
- Použité obrázky sú len ilustračné, nemusia odzrkadľovať skutočné vyhotovenie Vášho vozidla. Sú použité len pre bližšie vysvetlenie popisovanej oblasti, činnosti alebo ovládania základných častí zariadení pre ich správne používanie.



## Pravidelné prehliadky

1. Prehliadky nadstavby sa vykonávajú len v priestoroch spoločnosti Chiroosan, s. r. o., užívateľ pristaví vozidlo na prehliadku v dohodnutom termíne.
2. Vykonať pravidelnú kontrolu hasiaceho prístroja, v zmysle STN.
3. Odborné prehliadky, skúšky a kontroly vykonávajú v zmysle platných predpisov a noriem Slovenskej republiky odborne spôsobilí pracovníci s platnými osvedčeniami na daný druh skúšky alebo dodávateľ zástavby spoločnosť:

CHIROSAN, s. r. o.,  
Sadová 2, 922 03 Vrbové, SVK  
Telefón: 00420/33/7726241,  
[www.chirosan.sk](http://www.chirosan.sk),  
e-mail: [chirosan@chirosan.sk](mailto:chirosan@chirosan.sk)

**Výrobca zástavby si vyhradzuje právo každý rok vykonať povinnú platenú prehliadku, až do ukončenia záručnej doby alebo maximálne do najazdenia 150 000 km. V prípade neakceptovania povinných prehliadok prestavby, záruka na predmetné zariadenie zaniká.**



## 4. ZÁRUČNÉ PODMIENKY

Tieto záručné podmienky sa vzťahujú na vyhotovenie sanitného vozidla s výnimkou zariadení, pre ktoré platia záruky poskytované výrobcom.

a) Predávajúci zodpovedá kupujúcemu za to, že predmet zmluvy má a po stanovenú dobu (záručnú dobu) bude mať vlastnosti stanovené technickými normami a inými právnymi predpismi obsiahnutými v zmluve.

b) Predávajúci nezodpovedá za zhoršenie vlastností alebo poškodenia, ktoré boli spôsobené mechanickým poškodením, alebo neodbornou údržbou (**napr. poškodený polep vozidla spôsobený umývaním vozidla vysokotlakovým teplovodným zariadením WAP**).

c) Záručná doba je **24 mesiacov**, alebo podľa zmluvy, ak bolo dohodnuté inak.

d) Kupujúci je povinný presne dodržiavať predpisy o užívaní a uskladnení techniky.

e) Predávajúcemu je vyhradené právo preverovať, či boli dodržané u reklamovaných výrobkov predpisy a smernice o užívaní.

f) Záruka sa nevzťahuje:

- na normálne opotrebovanie jednotlivých častí vnútorného zariadenia
- na práce spojené s udržiavaním sanitného vozidla
- na havarijné prípady, pokiaľ neboli preukázateľne zavinené chybou, ktorá je predmetom záruky



- na **neodborne vykonané opravy kupujúcim**, alebo treťou osobou
- na zmeny vykonané kupujúcim oproti technickej dokumentácii bez súhlasu predávajúceho
- na spotrebný materiál (žiarovky, výbojky, poistky, akumulátory)
- záruka na **akumulátory a batérie** (znižovanie kapacity totiž nie je chybou, ale prirodzenou vlastnosťou batérie. Vzhľadom na to, že k opotrebovaniu dochádza pri bežnom používaní tovaru, záruku je možné uplatniť iba pri poškodení batérie. Životnosť batérie je najčastejšie spätá s počtom nabíjacích cyklov, ale aj so spôsobom nabíjania, vybíjania a uskladnenia. Preto sa používa paušálna doba životnosti **12 mesiacov**. Jedná sa ale o životnosť batérie, nie o jej záručnú dobu! Záručnú dobu však nemožno zamieňať za životnosť výrobku.

g) Záruka zaniká:

- uplynutím záručnej doby
- ak výrobok nebol používaný podľa návodu predávajúceho
- v dôsledku mechanického poškodenia

h) Za chyby spôsobené nad rozsah záručných podmienok predávajúci nezodpovedá.

ch) Náklady spojené s odstránením chýb znáša ten, kto zaviniť chyby.

i) Vybavovanie reklamácií sa riadi podľa ustanovení obchodného zákonníka.



# 5. VŠEOBECNÝ OPIS

Karoséria je celokovová, je vhodná na prepravu osôb. Pri realizácii prestavby sanitného vozidla sa nezasahuje do nosných častí karosérie / rámu a nie je ovplyvnená správna činnosť vozidlových agregátov. Priestor vodiča je od ambulantného priestoru rozdelený deliacou stenou, do ktorej je zabudované pozorovacie okienko. Obloženie stropu, stien, dverí a podlahy vozidla je vykonané samolepiacou tepelnou izolačnou penou. Vystuženie stropu a oboch strán vozidla je po celej ich dĺžke vykonané profilovanými kovovými výstuhami. Obklad ambulantného priestoru je z umývateľného a dezinfikovateľného materiálu. Podlaha sanitného vozidla je vyrovnaná vode odolnou preglejkou a vylíata liatou podlahou s protišmykovým vyhotovením. V ambulantnom priestore sú rozmiestnené sedadlá typ TAXI M1 a špeciálne odnímateľné kreslo, ktoré slúži ako transportné kreslo. Sedadlá majú trojbodový bezpečnostný pás. Transportné kreslo je upevnené proti pohybu istiacim zámkom. Do podlahy je ukotvená plošina, na ktorú sa nasúvajú nosidlá so sklopným podvozkom. Sanitné vozidlo je vybavené nástupnými držadlami pri bočných posuvných dverách. Pri bočných dverách pred nosidlami je uchytený smetný kôš a za nosidlami hasiaci prístroj.





# 6. DIAĽKOVÝ OVLÁDAČ ZVLÁŠTNEHO VÝSTRAŽNÉHO ZARIADENIA GES 110

Ovládač je umiestnený na palubnej doske



1. Tlačidlo "ON" zapína zariadenie - sirénu.  
Tlačidlá ostanú podsvietené



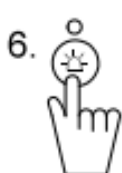
2. Ľavé tlačidlo sekcie zvuku výstražných tónov.  
Krátke zatlačenie zapína zvuk a súčasne všetky modré svetlá.  
Ďalšie krátke zatlačenie vypína zvuk, svetlá ostanú zapnuté.



3. Stredné tlačidlo sekcie zvuku výstražných tónov.  
Postupné krátke zatlačenie prepína zvukové signály- tóny:  
LEV;VLK;PES



4. Právě tlačidlo sekcie zvuku výstražných tónov(so signal.diódou poz.5).  
Krátke zatlačenie zapína prednostný tón HORN, následné krátke zatlačenie vypína HORN.  
Dlhé zatlačenie prepne zvukové funkcie na volant vozidla, čo signalizuje rozsvietená



6. Ľavé tlačidlo sekcie výstražných svetiel(so signál. diódou poz.7).  
Krátke zatlačenie tlačidla zapne všetky modré výstr. svetlá, rozsvietia sa zelené LED diódy poz.7;9;12.  
Následné krátke zatlačenie vypína modré svetlá zapojené na toto tlačidlo, zhasne LED  
Dlhé zatlačenie vypína všetky zapnuté modré svetlá, zhasnú LED diódy poz.7;9;12 (taktiež červené ak bolo zapnuté, zhasne LED dióda poz.10) .



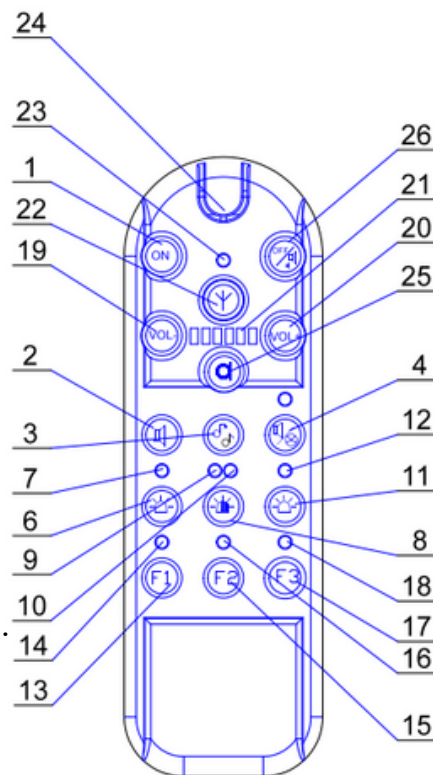
8. Stredné tlačidlo sekcie výstražných svetiel(so signál. diódami poz.9;10).  
Krátke zatlačenie tlačidla zapne všetky modré výstr. svetlá, rozsvietia sa zelené LED diódy poz.7;9;12.  
Následné krátke zatlačenie zapína červené svetlo zapojené na toto tlačidlo, rozsvieti sa  
Červená LED dióda poz.10 (modré svetlá sú rozsvietené). Ďalšie krátke zatlačenie vypne červené svetlo a červ . LED dióda zhasne.  
Dlhé zatlačenie vypína všetky zapnuté modré svetlá, zhasnú LED diódy poz.7;9;12.












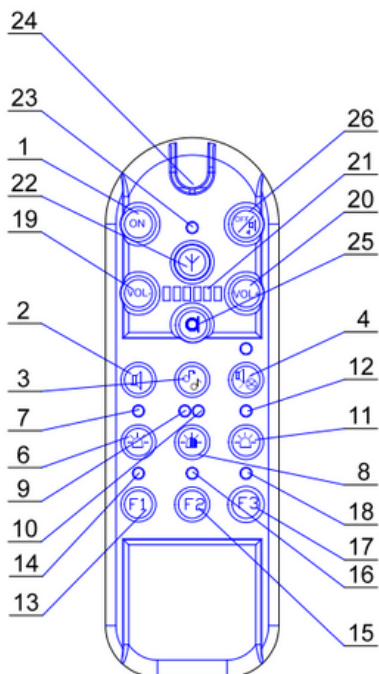
11. Právě tlačidlo sekcie výstražných svetiel (so signal.diódou poz.12).  
Krátke zatlačenie tlačidla zapne všetky modré výstražné svetlá, rozsvietia sa zelené LED diódy poz.7;9;12.  
Následné krátke zatlačenie vypína modré svetlá zapojené na toto tlačidlo, zhasne LED dióda poz.12.  
Dlhé zatlačenie vypína všetky zapnuté modré svetlá, zhasnú LED diódy poz.7;9;12 (taktiež červené ak bolo zapnuté, zhasne LED dióda poz.10).



13. Ľavé tlačidlo sekcie dodatočných svetiel (so signál. diódou poz.14).  
Krátke zatlačenie tohto tlačidla alebo stredného tlačidla zapne poslednú realizovanú funkciu - zapína svetlo (prerušované alebo stále), rozsvieti sa LED dióda, poz.14  
Následné krátke zatlačenie mení svetlo prerušované na stále alebo naopak.  
Dlhé zatlačenie vypína svetlo, zhasne LED dióda poz.14



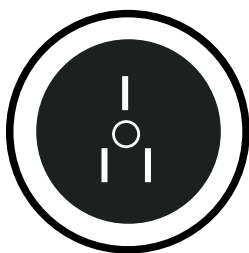
15.  Stredné tlačidlo sekcie dodatočných svetiel (so signál. diódou poz.16)  
 Krátke zatlačenie tohto tlačidla alebo ľavého tlačidla zapne poslednú realizovanú funkciu – zapína svetlo (prerušovane alebo stále), rozsvieti sa LED dióda poz.16.  
 Následné krátke zatlačenie mení svetlo prerušované na stále alebo naopak  
 Dlhé zatlačenie vypína svetlo, zhasne LED dióda poz. 16
17.  Pravé tlačidlo sekcie dodatočných svetiel (so signál. diódou poz. 18)  
 Krátke zatlačenie tohto tlačidla zapne svetlo zapojené na túto pozíciu, striedavo so svetlom zapojeným na ľavom alebo strednom tlačidle, rozsvieti sa LED dióda poz. 185  
 Následné krátke zatlačenie vypína svetlo – zhasína dióda poz.18
19.  Tlačidlo regulácie úrovne hlasitosti mikrofónu aj rádia – zoslabne  
 Úroveň hlasitosti je možné regulovať len pri súčasnom zatlačení príslušného tlačidla mikrofónu (poz. 25) alebo rádia (poz. 22)
20.  Tlačidlo regulácie úrovne hlasitosti mikrofónu aj rádia – zosilnie  
 Úroveň hlasitosti je možné regulovať len pri súčasnom zatlačení príslušného tlačidla mikrofónu (poz.25) alebo rádia (poz.22)
21.  Ukazovateľ úrovne hlasitosti mikrofónu aj rádia.  
 Pri zoslabení LED diódy postupne zhasínajú a pri zosilnení sa LED diódy postupne rozsvetujú
22.  Tlačidlo vstupu „RÁDIO“ (AUX)  
 Krátke stlačenie tlačidla „RÁDIO“ zapína rádiový vstup, rozsvieti sa LED dióda poz.23 Ďalšie krátke stlačenie tlačidla „RÁDIO“ vypína rádiový vstup, zhasína LED dióda poz. 23
24.  Mikrofón
25.  Tlačidlo funkcie mikrofónu  
 Stálym podržaním tlačidla vypína (ak sú zapnuté) výstražné zvukové signály a zapína funkciu mikrofónu alebo zapína mikrofón bezprostredne z pohotovostného režimu. Uvoľnením tohto tlačidla sa vrátíme do predchádzajúcej realizovanej funkcie
26.  Tlačidlo „OFF“ vypnutie zariadenia – sirény/polovičný výkon sirény. Krátke zatlačenie tlačidla spôsobuje zníženie výkonu zvukovej signalizácie na polovicu (ukazovateľ poz.21 rozsvieti len polovicu LED diód) Opätovné krátke zatlačenie tlačidla vráti výkon zvukovej signalizácie späť na plný výkon (ukazovateľ poz.21 rozsvieti všetky LED diódy).  
 Dlhým stlačením tlačidla sa celé zariadenie vypne – podsvietenie tlačidiel zhasína



# 7. OVLÁDACIE SPÍNAČE – OSVETLENIA, VENTILÁTORA A ZÁVISLÉHO KÚRENIA

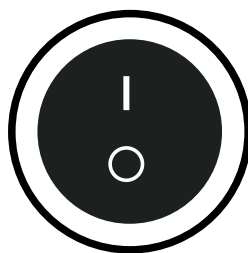
Spínače kúrenia, osvetlenia a ventilátora sú umiestnené v kabíne vodiča v bezprostrednej blízkosti vodiča.

## KÚRENIE



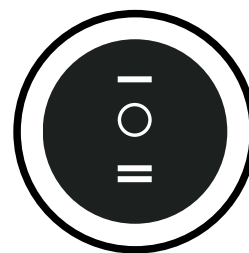
- 1. Kúrenie:**  
I – pomalý chod kúrenia  
O – vypnutý  
II – rýchly chod kúrenia

## SVETLO



- 2. Svetlo:**  
I – zapnuté  
O – vypnuté

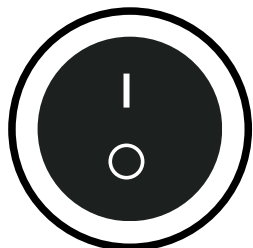
## VENTILÁTOR



- 3. Ventilátor:**  
I – pravé otáčky  
O – vypnutý  
II – ľavé otáčky



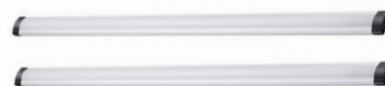
Vyhľadávací svetlomet



- 4. Vyhľadávací svetlomet:**  
I – zapnuté  
O – vypnuté



Osvetlenie priestoru za vozidlom pri nakladaní pacienta umožňuje LED pracovné svietidlo ovládané spínačom č.4 umiestneného na stípike pri zadných dverách



Ambulantný priestor je osvetlený LED svetelnými pásmi, ktoré sú ovládané spínačom č.2 z palubnej dosky vodiča resp. od zadných/bočných dverí

**Ventilátor** je umiestnený na streche ambulantného priestoru. Pootočením krytu ventilátora ventilátor otvoríme. Ventilátor sa spína vypínačom č.3 z kabíny vodiča.

### VENTILÁTOR



**3.Ventilátor:**

I – pravé otáčky

O – vypnutý

II – ľavé otáčky

Vetranie a výmenu vzduchu ambulantného priestoru vozidla zabezpečuje ventilátor.





## 9. KLIMATIZAČNÉ ZARIADENIE


### Klimatizáciu v

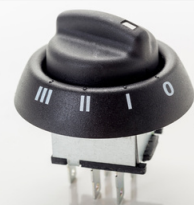
ambulantnom priestore zabezpečuje klimatizačné zariadenie, umiestnené v strednej časti na streche vozidla. Klimatizačná jednotka je ovládaná regulátorom otáčok ventilátora (PR3) a digitálnym ovládačom. Regulátory sú umiestnené v kabíne vodiča na palubnej doske.



Podrobný návod na obsluhu klimatizačného zariadenia je dostupný na web stránke [www.chirosan.sk](http://www.chirosan.sk)



 **Pozor:** Klimatizačné zariadenie je aktívne len ak je spínač klimatizácie v kabíne vodiča zapnutý (kontrolka AC svieti).

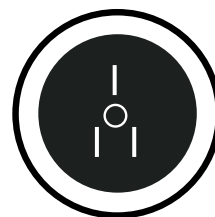


PR3

**Závislé kúrenie** je umiestnené v ambulantnom priestore pod prvým radom sedadiel a zapína sa spínačom zo zostavy popísanej v kapitole č.7




KÚRENIE



Kúrenie:

- I – pomalý chod kúrenia
- O – vypnutý
- II – rýchly chod kúrenia

 **Pozor: Nezakrývať mriežku kúrenia, prípadne neprikladajte v blízkosti horľavé materiáli, mohlo by dôjsť k poškodeniu zariadení, prípadne vznieteniu priložených materiálov.**

**Nezávislé kúrenie** Eberspächer/Webasto môže byť umiestnené v ambulantnom priestore alebo v kabíne vodiča pod sedačkou spolujazdca s výdychmi do ambulantného priestoru aj kabíny vodiča.



**Pozor:** Nezakrývať teleso kúrenia, mohlo by dôjsť k poškodeniu zariadení, prípadne vznieteniu priložených materiálov.

**Ovládač kúrenia je umiestnený v kabíne vodiča v bezprostrednej blízkosti vodiča**



**Eberspächer**

**Webasto**



**Podrobné návody na obsluhu nezávislých kúrení Eberspächer/Webasto sú dostupné na web stránke [www.chirosan.sk](http://www.chirosan.sk)**

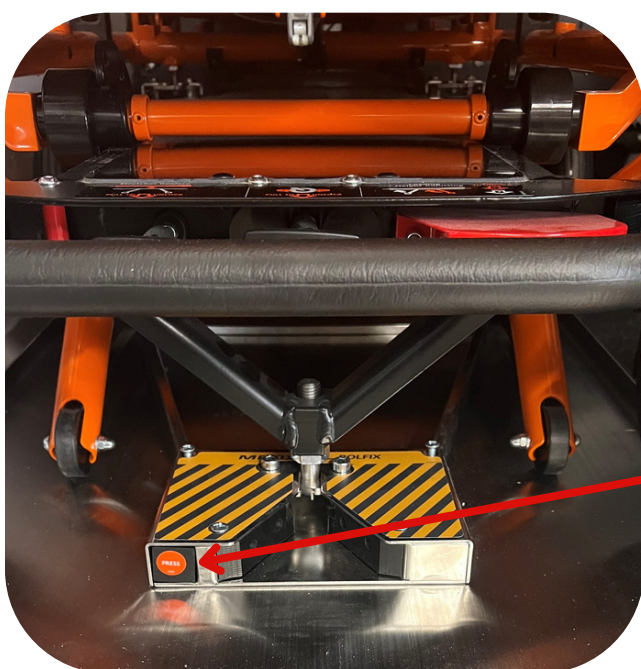
# 11. NÁJAZDOVÁ PLOŠINA PRE TRANSPORTNÉ KRESLO

V sanitnom vozidle sa nachádza inteligentná nájazdová plošina, ktorá slúži pre naloženie/vyloženie pacientov s obmedzenou schopnosťou pohybu. Plynové vzpery a kolieska na konci plošiny umožňujú pohodlný výsuv na akomkoľvek povrchu. Na oboch stranách plošiny sa nachádzajú zaistovacie zámky. Pre rozloženie plošiny je potrebné zámky odistiť pohybom od seba a pomocou držadla (na boku) rozložíme plošinu.



## 12. PLOŠINA POD NOSIDLÁ

Nájazd plošiny pre nosidlá sa vyklopí ťahom do vodorovnej polohy. Nájazdová plošina je v danej polohe držaná dvomi plynovými vzperami.



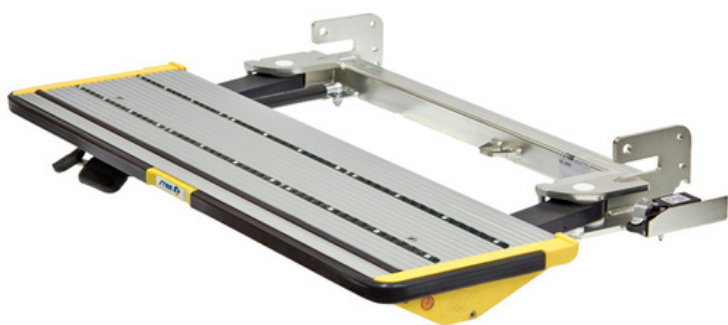
Zámok na plošine slúži na ukotvenie transportných nosidiel. Na odistenie zámku nosidiel je potrebné stlačiť tlačidlo PRESS. Na zaistenie nosidiel je potrebné nasmerovať zaistovacia systém do zámku.



## 13. NÁSTUPNÝ SCHODÍK

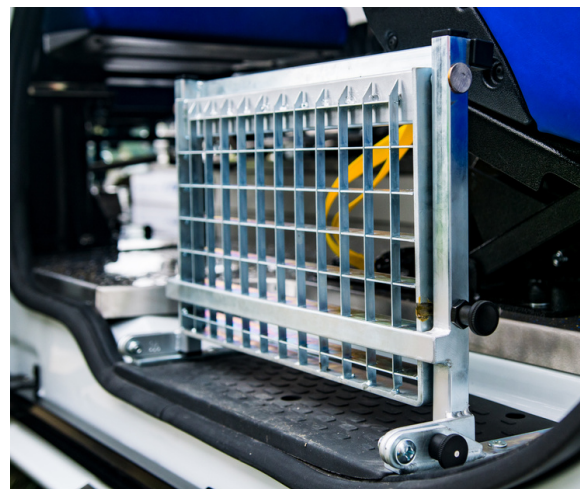
**Schodík dvoj-pedálový:** Zatlačením na pravý pedál sa schodík automatický vysunie. Pre zasunutie schodíka musíte tlačiť na ľavý pedál až sa schodík zasunie do polohy pod vozidlo.

**Schodík jedno-pedálový:** Zatlačením na pedál sa schodík automatický vysunie. Pre zasunutie schodíka je potrebné schodík nohou jemne nadvihnúť a zasunúť do polohy pod vozidlo.



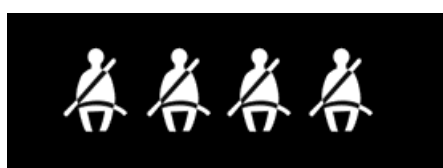
 **Pozor:** Pred každou jazdou sa uistite, že je schodík v zasunutej polohe pod vozidlom!

**Vnútrotný schodík:** odistením dvoch zámkov sa ťahom do vodorovnej polohy schodík vyklopí. Na sklopenie schodíka späť do vozidla je potrebné schodík ťahom nahor zasunúť do dvoch zámkov



# 14. SVETELNÁ SIGNALIZÁCIA ZAPNUTIA BEZPEČNOSTNÉHO PÁSU SEDADIEL

Na palubnej doske je umiestnená skrinka **svetelnej signalizácie zapnutia bezpečnostných pásov sedadiel** umiestnených v ambulantom priestore.



S1 S2 S3 S4



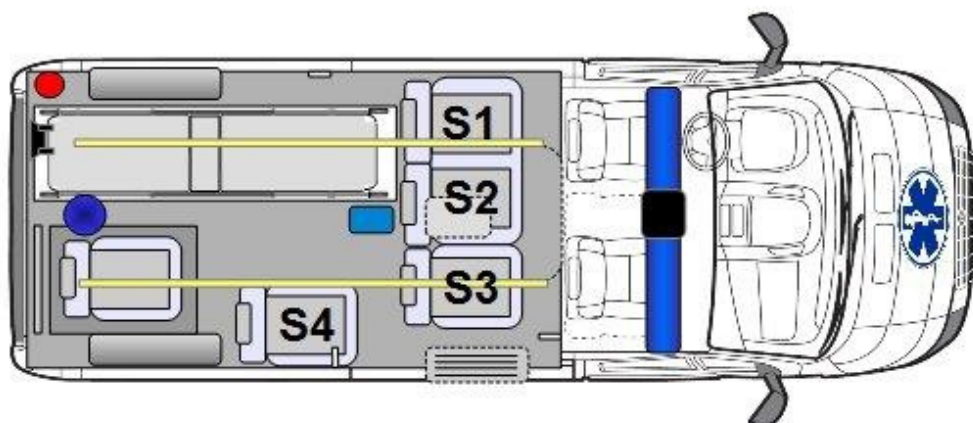
S1 S2 S3



S1 S2



S1



Označenie sedadiel v ambulantom priestore.

Obsadenie jednotlivých sedadiel vodič vozidla musí skontrolovať vizuálne cez okienko na deliacej stene a podľa toho preverí zapnutie bezpečnostných pásov na signalizačnej skrinke.


Bezpečnostný pás nezapnutý – kontrolka svieti na **červeno**

Bezpečnostný pás zapnutý – kontrolka nesvieti

# 15. DEZINFEKČIA AMBULANTNÉHO PRIESTORU


## Germicídny žiarič uzatvorený

účinne pomáha v boji proti vírusom – jeho žiarenie spôsobuje úhyn mikroorganizmov, pričom samotná dezinfekcia prebieha za využitia ultrafialového žiarenia špeciálnej časti UVC žiarenia.

 Tento typ žiariča slúži na dezinfekciu vzduchu v miestnosti aj za prítomnosti ľudí!

## Germicídny žiarič otvorený

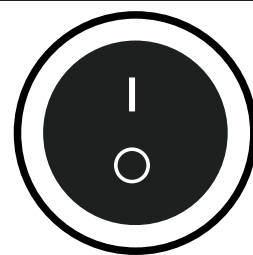
sa používa na priame ožarovanie ambulatného priestoru. Priame ožarovanie celkového objemu vzduchu v je najúčinnější spôsob sterilizácie vzduchu.

 Tento typ žiariča slúži na dezinfekciu vzduchu v priestore, kde sa nezdržiavajú ľudia!

Germicídny žiarič je ovládaný cez spínacie tlačidlo umiestnené v kabíne vodiča resp. diaľkovým ovládačom (z doplnkovej výbavy).



**GERMICÍDNY  
ŽIARIČ**



I – zapnuté  
O – vypnuté



# 16. TRANSPORTNÉ NOSIDLO

## Transportné nosidlo **MEDIROL EXTERO/SANERO**



Podrobné návody na obsluhu transportných nosidiel sú dostupné na web stránke [www.chirosan.sk](http://www.chirosan.sk)



**SANERO/EXTERO**

## CHNP



## Transportné nosidlo **CHNP**



Podrobný návod na obsluhu na transportné nosidlá sú dostupné na web stránke [www.chirosan.sk](http://www.chirosan.sk)

# 17. TRANSPORTNÉ KRESLO

## Transportné kreslo MEDIROL CLUBMAN



Podrobný návod na obsluhu transportného kresla je dostupný na web stránke [www.chirosan.sk](http://www.chirosan.sk)



**CLUBMAN**

**CHPK**



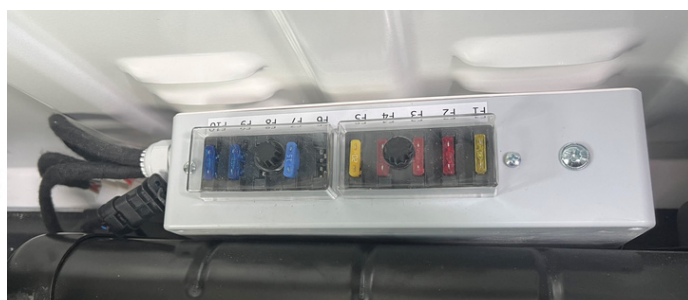
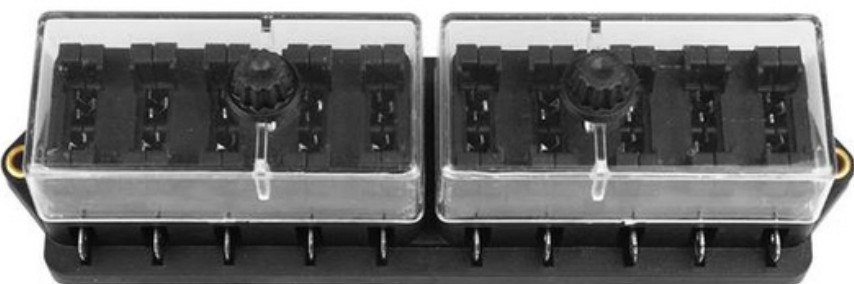
## Transportné kreslo CHPK



Podrobný návod na obsluhu na transportné nosidlá sú dostupné na web stránke [www.chirosan.sk](http://www.chirosan.sk)

**Riadiaca jednotka nadstavby (CML)** je umiestnená v kabíne vodiča pod sedadlom vodiča/spolujazdca prípadne na deliacej stene. Elektrická inštalácia je vykonaná v zmysle platných elektrotechnických noriem. Vodiče sú uložené pod obkladom v dutinách karosérie.

Na ľavej stene ambulantného priestoru sú dve elektrické zásuvky 12 V, pre pripojenie zdravotníckych prístrojov a iné.



F1 F2 F3 F4 F5 F6 F7 F8 F9 F10

Riadiaca jednotka CML

## Poistková skrinka 12V

### Popis poistiek

- P1 – 20 A – výstražné svetelné a zvukové zariadenia
- P2 – 10 A – závislé kúrenie
- P3 – 10 A – LED pásy + pracovný svetlomet
- P4 – 10 A – ventilátor
- P5 – 20 A – nezávislé kúrenie
- P6 – rezerva (ozonátor ako alternatíva)
- P7 – 15 A – klimatizácia
- P8 – rezerva (germicíd ako alternatíva)
- P9 – 15 A – zásuvka 12V
- P10 – 15 A – zásuvka 12 V

